



REGIONE CALABRIA
Il Capo Gabinetto

Prod. 460572

Del. 10. 2023

Al Signor Presidente del Consiglio Regionale
Dott. Filippo Mancuso

E p.c.

Al Consigliere
Dott. Domenico Bevacqua

Segretariato Generale
Settore Atti del Presidente
e Rapporti con il Consiglio Regionale

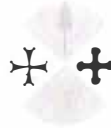
LORO SEDI

Oggetto: Riscontro all'interrogazione a risposta scritta n.90/12^ "Contratto di servizio con Trenitalia S.p.A." – Proponente il Consigliere regionale Bevacqua.

Con riferimento all'interrogazione consiliare in oggetto, si trasmette per gli adempimenti di competenza, la risposta pervenuta dall'Assessore ai Trasporti.



A11.03



REGIONE CALABRIA

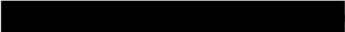
Assessore Politiche Sociali e Trasporti

Al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta

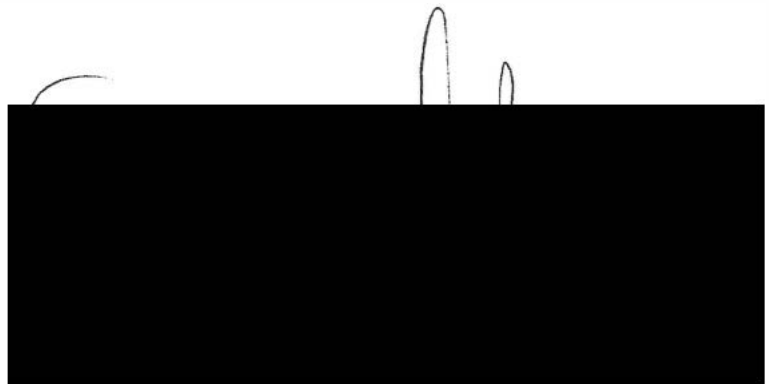
Dott. 

OGGETTO: Trasmissione risposta Interrogazione Consiliare n. 90/12^ "Contratto di servizio con Trenitalia SPA "

Illustre Capo di Gabinetto,

in merito all'Interrogazione n. 90/12^ sul tema " **Contratto di servizio con Trenitalia SPA**", si comunica che si fa proprio il riscontro del Direttore Generale del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e mobilità", la Dott.ssa , di cui segue nota in allegato.

Cordialmente,





Regione Calabria
Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità

Al' Assessore alle Politiche Sociali
e Trasporti
dott.ssa Emma Staine

Oggetto: Trasmissione riscontro Interrogazione a risposta immediata n. 90/12^ "Contratto di servizio con Trenitalia SpA".

In riferimento all'Interrogazione in oggetto, ad integrazione di quanto trasmesso dallo scrivente Dipartimento in data 20 aprile 2023, si inoltra quanto predisposto da Arctal.

Cordialmente

Il Dirigente



ARTCaI

AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

Prot. ARTCaI n. 609 del 12.10.2023

Dip. "Turismo, Marketing territoriale, Mobilità"
Direzione Generale

E, p.c.

Assessore alle Politiche sociali ed ai Trasporti

**OGGETTO: Interrogazione a risposta immediata n. 90/12[^] - "Contratto di servizio con Trenitalia SpA"-
Ulteriore riscontro.**

In risposta all'interrogazione in oggetto, si informa che il nuovo assetto tariffario è stato approvato con le delibere della Giunta Regionale n. 274/2019 e n.277/2019, sul presupposto delle quali è stato sottoscritto, in data 02.12.2019, il Contratto di Servizio con Trenitalia per gli anni 2018/2032.

In particolare:

- con la **DGR n. 274 del 01.07.2019**, recante "*Revisione del sistema tariffario del Trasporto Pubblico Locale - Importo delle tariffe (Legge Regionale 31 dicembre 2015, n. 35, art. 6; Piano Regionale dei Trasporti, Misura 3.7)*", è stata approvata la revisione dell'importo delle tariffe quale parte di una più articolata proposta complessiva che riguardava anche l'integrazione tariffaria e l'individuazione degli indicatori di qualità del servizio utili all'applicazione del metodo del *price-cap*; su tale deliberazione, nella seduta del 11.07.2019, la IV Commissione consiliare ha espresso all'unanimità parere favorevole n. 52/10[^];
- con la **DGR n. 277 del 01.07.2019**, recante "*Revisione del sistema tariffario del Trasporto Pubblico Locale - Integrazione tariffaria e price-cap (Legge Regionale 31 dicembre 2015, n. 35, art. 6; Piano Regionale dei Trasporti, Misura 3.7)*", sono stati approvati un'integrazione tariffaria e gli indicatori di qualità per l'applicazione del *price-cap*; anche su tale deliberazione, nella seduta del 11.07.2019, la IV Commissione consiliare ha espresso all'unanimità parere favorevole n. 53/10[^];
- con la **DGR n. 582 del 29.11.2019**, è stato dato "*Indirizzo all'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria per l'affidamento dei servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032*", in linea con i contenuti di cui al documento allegato alla medesima deliberazione recante "*Linee essenziali e di indirizzo relative all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria nazionale*", la cui Appendice B.2 - "*Sistema tariffario da applicare entro il 1° agosto 2020*", prevedeva l'applicazione del nuovo sistema entro tale data.

- Conformemente a tali direttive, il Contratto di servizio con Trenitalia prevede la gradualità dell'entrata in vigore del nuovo sistema tariffario, in tre step (negli anni 2020, 2022 e 2024), pari ciascuno al 4,9% di incremento medio dei ricavi. In particolare, al punto 3.4 "Ricavi da Biglietti" dell'Allegato 3 al Cds "PEF, Matrice dei rischi e PRO 2018-2022", sono indicati gli incrementi medi dei ricavi da traffico attesi per i vari anni di esecuzione del contratto: i valori di crescita annui riportati sono riferiti a valori medi annui che, tra incrementi tariffari e inflazione, si attestano intorno al 6,54% medio annuo per i primi anni fino al 2024 (di cui 4,9 per incrementi tariffari e 1.64% per inflazione).
 - Tuttavia, l'aumento tariffario previsto a decorrere dal 1° agosto 2020, su richiesta della Regione Calabria, è stato posticipato a data da destinarsi a causa dell'emergenza sanitaria per COVID-19, come da comunicazione dell'Assessore ai Trasporti p.t., n. 0237312 del 20.07.2020, facente riferimento all'art. 200 della Legge n. 77 del 17 luglio 2020, relativamente alla compensazione per mancati ricavi e, successivamente, a seguito del protrarsi dell'emergenza sanitaria, con ulteriore comunicazione di indirizzo del 23.10.2020.
 - Le suddette linee di indirizzo sono state recepite nella **DGR n. 334 del 28.07.2021**, "Attuazione degli incrementi tariffari e nuove tariffe", con la quale si è posticipata la decorrenza degli adeguamenti tariffari alla data di cessazione dello stato di emergenza sanitaria.
 - Considerata la cessazione, dopo vari differimenti, del suddetto stato di emergenza in data 31.03.2022 e i tempi necessari per consentire l'adeguamento dei sistemi da parte di Trenitalia, è stata avviata la decorrenza delle nuove logiche tariffarie (in cui si sono concentrati gli incrementi tariffari dei due scaglioni previsti nel 2020 e nel 2022 dalle richiamate delibere del 2019) a far data dal 1° ottobre 2022. In sostanza, gli incrementi tariffari relativi a più anni sono stati applicati in un'unica soluzione, a fronte di incrementi medi annui più gradualmente attesi secondo la stima della matrice dei rischi.
- Gli incrementi del costo del titolo di viaggio derivanti dalla nuova tariffazione prevista dal Contratto vanno pensati in relazione al numero di titoli venduti in un anno per ciascuna fascia; la mancata attuazione nel 2020 del primo incremento tariffario ha generato situazioni per cui alcuni titoli di viaggio (numericamente contenuti) hanno fatto registrare picchi di incrementi di oltre il 50%.
- E' da evidenziare che ulteriori ritardi nell'attivazione degli incrementi tariffari (non attuati, si ripete per le annualità 2020, 2021 e 2022, anzi l'ultimo adeguamento significativo risale al 2014) avrebbero comportato seri impatti economici sul Contratto di Servizio vigente, da calcolare in sede di confronto PEF/CER, secondo quanto previsto nella matrice di rischio (art.8 ed allegato 3 del Cds).

Ciò premesso, la manovra introdotta comporta un incremento dei costi dei biglietti ordinari calcolato intorno al 12%; maggiori incrementi si registrano, in applicazione delle citate deliberazioni, in relazione agli abbonamenti relativi alle maggiori tratte e per le quali il numero di abbonamenti è limitato a due/tre decine. Del resto, come evidenziato, era necessario recuperare le tre annualità dalla decorrenza 1° agosto 2020.

Il sistema tariffario introdotto, tuttavia, amplifica la gamma di abbonamenti, introducendo nuove tipologie:

- *Abbonamento scolastico ordinario*: valido per tutti i giorni previsti nel calendario scolastico regionale, per un anno scolastico, esclusi i festivi e i giorni di chiusura scolastica;

- *Abbonamento trimestrale ordinario*: valido per tre mesi solari consecutivi decorrenti dal primo giorno del primo mese all'ultimo giorno del terzo mese solare;
- *Abbonamento settimanale studenti*: valido per sette giorni consecutivi, dal primo giorno indicato sull'abbonamento stesso fino alle ore 23:59 del settimo giorno;
- *Abbonamento mensile studenti*: valido per il mese solare di riferimento, dal primo giorno all'ultimo giorno del mese;
- *Abbonamento scolastico studenti*: valido per tutti i giorni previsti nel calendario scolastico regionale, per un anno scolastico, esclusi i festivi e i giorni di chiusura scolastica;
- *Abbonamento trimestrale studenti*: valido per tre mesi solari consecutivi decorrenti dal primo giorno del primo mese all'ultimo giorno del terzo mese solare;
- *Abbonamento annuale studenti*: valido dal primo giorno del mese solare di inizio validità fino all'ultimo giorno del dodicesimo mese solare.

L'abbonamento studenti è riservato esclusivamente ai viaggiatori che frequentano corsi finalizzati al conseguimento di titoli di studio o titoli accademici aventi valore legale, presso soggetti pubblici o privati abilitati al rilascio di tali titoli con sede in Italia.

L'abbonamento scolastico studenti è riservato esclusivamente agli studenti che frequentano la scuola secondaria di secondo grado o i livelli inferiori di istruzione.

Gli abbonamenti *scolastico ordinario* e *scolastico studenti*, per l'anno scolastico 2022-2023, sono validi dal 1° ottobre 2022 fino al 10 giugno 2023.

Ciononostante, per venire incontro alle esigenze dell'utenza, la Regione Calabria ha ritenuto avviare con urgenza una valutazione delle misure attuabili per ridurre l'impatto sui viaggiatori dell'incremento tariffario in oggetto, computando contemporaneamente le necessarie risorse finanziarie ed esplorando le possibili modalità di copertura delle stesse. Pertanto, è stata emanata la **DGR n.441 del 30.09.2022**, "*Misure urgenti per ridurre l'impatto sull'utenza dell'incremento tariffario dei servizi ferroviari affidati a Trenitalia s.p.a.*", con la quale si è demandato al Dipartimento "*Turismo, Marketing Territoriale, Mobilità*", sentito l'ente di governo ARTCal, la definizione di dette misure di intervento e la previsione, conseguentemente, di meccanismi di compensazione, a valere sull'acquisto di successivo abbonamento, del maggiore importo corrisposto dall'utenza per l'acquisto degli abbonamenti in dipendenza dei recenti aumenti tariffari.

In attuazione di tale DGR, si è aperta un'interlocuzione tra Regione, ARTCal e Trenitalia, volta alla calmierazione delle tariffe ferroviarie, con modifica dei prezzi degli abbonamenti già a partire da quelli di novembre (con prevendita dal 25 ottobre p.v.) e previsione di rimborsi delle maggiorazioni già pagate dall'utenza, a partire dal mese successivo all'attivazione della manovra tariffaria, prevista dal 1° novembre p.v. La calmierazione è applicata agli abbonamenti ordinari preesistenti (settimanale, mensile e annuale), per i quali il costo di acquisto resta invariato rispetto a settembre 2022. Rispetto a settembre 2022, si modifica il solo prezzo dei biglietti di corsa semplice (che non subiscono la calmierazione), per i quali si registrano incrementi da un minimo di +0,20 € a un massimo di +5,60 €. Le percentuali di variazione oscillano tra +9,8% e + 14,3% %, con valore medio pari a +10,8%. I nuovi titoli di viaggio ordinari (trimestrale e scolastico) mantengono invariato il rapporto con il mensile ordinario delle tariffe introdotte nel mese di settembre 2022, in particolare il trimestrale costerà circa 2,75 volte il mensile ordinario (rapporto di 11/4), mentre lo scolastico circa 6,6 volte il mensile ordinario (rapporto di 20/3).

Infine, i titoli per studenti offrono una tariffa pari al 90% dei rispettivi titoli ordinari, così come nella tariffazione introdotta a settembre 2022.

E', poi, da sottolineare che **gli aumenti tariffari** prospettati da Trenitalia non costituiscono prerogativa della sola regione Calabria: analoghi aumenti, infatti, sono stati effettuati in quasi tutte le regioni, da ultime la **Toscana**, a partire dal 1°luglio 2022, **la Campania** (dal 1° agosto 2022), **Piemonte** e **Lombardia** (a partire dal 1° settembre 2022).

Per quanto concerne, poi, l'aspetto della **qualità del servizio offerto**, con particolare riferimento al **parco treni** che si lamenta essere molto datato, si evidenzia che nel contratto di servizio è stata prevista la sostituzione di n. 27 treni (oltre a due locomotori per il soccorso e le emergenze) su un parco complessivo di circa 50 treni in circolazione a regime. L'investimento in nuovi treni è previsto venga finanziato in parte da Trenitalia e in parte della Regione Calabria. Ad oggi sono stati consegnati n. 7 treni pop e n. 3 treni blues e tutte le altre sostituzioni saranno completate entro il 2024.

Infine, **per quanto riguarda ARTCal**, si evidenzia che l'Ente è allo stato pienamente funzionante.

La struttura amministrativa, infatti, può ad oggi contare sulla figura del Direttore effettivo, non più in reggenza, nominato, a seguito di manifestazione di interesse riservata ai dirigenti di ruolo della Giunta regionale, su proposta del Commissario dell'Ente, con DPGR n. 7 del 16.01.2023 per la durata di quattro anni; con il medesimo DPGR ne è stato disposto il distacco funzionale presso l'Autorità, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del Regolamento regionale n. 14/2016, poi effettuato con DGR n. 18 del 24.01.2023. Inoltre, l'Ente (dotato, altresì, di un proprio organo di revisione contabile e di un autonomo OIV) si avvale della collaborazione di personale di Azienda Calabria lavoro, nonché del supporto parziale di funzionari dei dipartimenti regionali, secondo quanto previsto dalla L.r. n. 35/2015

Nel restare a disposizione per qualsiasi ulteriore informazione, si porgono i più cordiali saluti.

Il Direttore ARTCal

